

# OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES  
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



## ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

**103 205**

vydané organizací:

**Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7**

místo:

**Praha**

dne: **07.06.2011**



**Podpis**

**Poznámky:**

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit ji osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



|  |  |                                     |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. Jméno plavidla<br><b>IGOR</b>   | 2. Druh plavidla – speciální loď<br><b>Údržba a vytyčování vodní cesty</b> | 3. ENI                              |
| 4. Jméno a adresa vlastníka<br><b>Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953<br/>Holečkova 8, 150 24 Praha 5</b>                                 |  |                                     |
| 4a. Jméno a adresa provozovatele<br><b>Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953<br/>Holečkova 8, 150 24 Praha 5</b>                            |  |                                     |
| 5. Místo registrace a rejstříkové číslo<br><b>Praha, 103 205</b>   |  | 6. Domovský přístav<br><b>Praha</b> |
| 7. Rok stavby<br><b>1977</b>   | 8. Název a adresa loděnice<br><b>Loděnice Saratov, SSSR</b>                |                                     |
| 9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. <b>103 205</b> vydané dne <b>07.06.2011</b><br>organizací <b>Státní plavební správa – pobočka Praha</b> |  |                                     |

10. Výše uvedené plavidlo  
na základě technické prohlídky provedené dne (\*) **26.05.2015 Kamýk nad Vltavou**  
na základě předložení osvědčení vystaveného dne (\*)  
uznanou klasifikační společností **Československý Lloyd spol. s r.o.**  
je uznáno způsobilé k provozu  
- na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (\*)  
  
v (názevy států) (\*)  
s výjimkou (\*)  
  
- na těchto vodních cestách v (název státu) (\*) **Česká republika – zóna "3"**

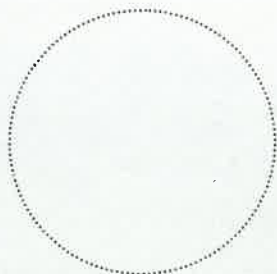
při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.

11. Toto osvědčení platí do **30.05.2020**

Změna bodu (bodů) (\*):  
Nový ext:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Vydáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. **PV 103 205 na obou bocích nástavby**

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (\*) - **jednou** - nákladovými značkami (\*)

- horními cejchovacími destičkami (\*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (\*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (\*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (\*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

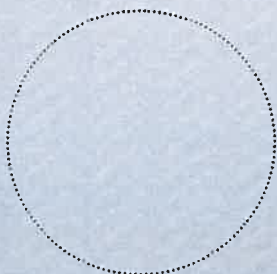
- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*)                        | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)  |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*)      | 5. vleci (*)                               |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)      |
| 2. být tlačeno (*)                   | 5.2 motorové lodě (*)                      |
| 2.1 v pevné sestavě (*)              | 5.3 pouze proti proudu (*)                 |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*)         | 6. být vlečeno (*)                         |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*)                  |
| 3. vést bočně svázanou sestavu (*)   | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů) (\*):

Nový text: \_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



\_\_\_\_\_  
Zapsáno organizací

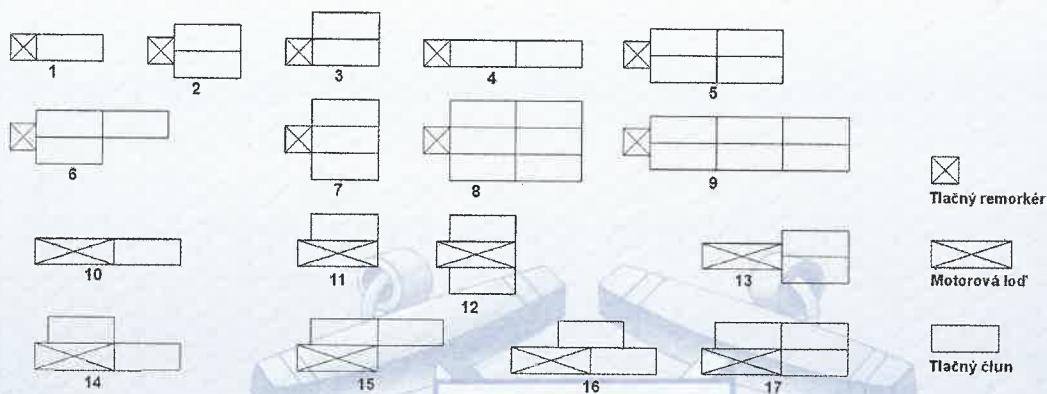
\_\_\_\_\_  
Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



### 15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

[illegible]

Jiné sestavy:

## 2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení:

Počet spojovacích lan:

Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení:

□evnosť v tahu spojovacího  
lana:

Počet spojení na každé straně:

Délka každého spojovacího lana:

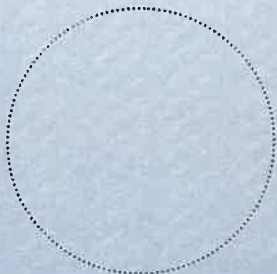
Počet ovinutí lona:

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



## Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



|   |         |  |                            |
|---|---------|--|----------------------------|
| 16. Cejchovní průkaz č. ---<br>cejchovním úřadem ---                        |         | vydaný dne ---   |                            |
| 17.a Největší délka   | 15,33 m | 18.a Největší šířka  | 4,25 m                     |
| 17.b Délka L  | --- m   | 18.b Šířka B   | --- m                      |
|   |         | 19. Největší ponor   | 0,53 m                     |
|   |         | 19.a Ponor T   | --- m                      |
| 20. Volný bok   | 47 cm   | 21. Nosnost / Výtlač (*)   | 2,0 t / m <sup>3</sup> (*) |
| 22. Počet cestujících   | ---     | 23. Počet lůžek pro cestující  | ---                        |
| 24. Počet vodotěsných oddílů  | 4       | 25. Počet podpalubních nákladových prostorů                                    | ---                        |
| 27. Počet hlavních pohonných motorů   | 1       | 28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení                                  | 132 kW                     |
|   |         | 26. Druh krytů jicnů   | ---                        |
|   |         | 29. Počet hlavních propelerů   | 1                          |
| 30. Počet příďových vrátek / navijáků (*)<br>1 z toho 1 se strojním pohonem |         | 31. Počet záďových vrátek / navijáků (*)<br>--- z toho --- se strojním pohonem |                            |
| 32. Počet vlečných háků<br>---  |         | 33. Počet vlečných navijáků<br>--- z toho --- se strojním pohonem              |                            |

## 34. Kormidelní stroj

|  |              |  |                                   |   |
|--|--------------|--|-----------------------------------|---|
| Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle | 1            | Pohon hlavního kormidla  | - ruční (*)<br>- elektrický (*)   | - elektrohydraulický (*)<br>- hydraulický (*) |
| Jiná zařízení.                                 | ano / ne (*) | Typ  | Hydropohon – 3 nastavovací klapky |   |
| Kormidlo pro zpětný chod                       | ano / ne (*) | Pohon hlavního kormidla  | - ruční (*)<br>- elektrický (*)   | - elektrohydraulický (*)<br>- hydraulický (*) |
| Kormidelní stroj na přídi                      | ano / ne (*) | - příďové kormidlo (*)<br>- boční pohon příde (*)<br>- jiné zařízení (*) | Dálkové ovládání<br>ano / ne (*)  | Dálkové uvedení do chodu<br>ano / ne (*)      |

## 35. Odvodnění a drenážní soustava

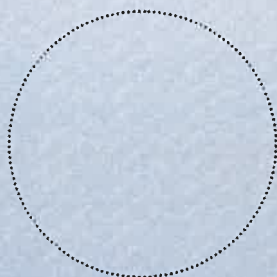
|                                     |                         |                            |       |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------|
| Počet drenážních čerpadel           | 1                       | z toho se strojním pohonem | ---   |
| Minimální výkon drenážních čerpadel | první drenážní čerpadlo | ---                        | l/min |
|                                     | druhé drenážní čerpadlo | ---                        | l/min |

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



(\*) Nehodící se škrtněte

Zapsáno organizací

Úřední podpis





36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 1 Hlavní strojovna na pravoboku

37. Kotvy

| Počet kotev na přídi | Celková hmotnost kotev na přídi | Počet kotev na zádi | Celková hmotnost kotev na zádi |
|----------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1                    | 100 kg                          | ---                 | --- kg                         |

38. Kotevní řetězy

| Počet kotevních řetězů na přídi | Délka každého řetězu | Pevnost každého řetězu |
|---------------------------------|----------------------|------------------------|
| 1                               | 50,6 m               | 64,0 kN                |
| Počet kotevních řetězů na zádi  | Délka každého řetězu | Pevnost každého řetězu |
| ---                             | --- m                | --- kN                 |

39. Vázací lana

1. lano 35 m dlouhé s pevností 63,5 kN

2. lano 24 m dlouhé s pevností 63,5 kN

3. lano --- m dlouhé s pevností --- kN

40. Vlečná lana

--- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN

--- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

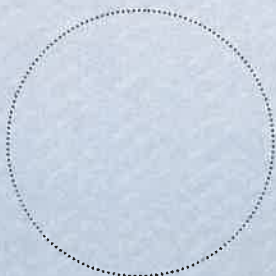
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



## 42. Jiné vybavení

Vrhací lano

Hlasový komunikační systém

- obousměrná střídavá komunikace (\*)

Lodní lávka v souladu s čl. 10.02

- komunikace současně v obou směrech / telefon (\*)

odst. 2 písm. d) směrnice

2006/87/ES s délkou (\*)

m

Lodní lávka v souladu s čl. 15.06

- vnitřní radiotelefonní spojení (\*)

odst. 12 směrnice 2006/87/ES

m

s délkou (\*)

Lodní hák

Radiotelefonní zařízení

- spojení mezi plavidly

Lékárnička

- plavební informace

Dalekohled

- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

Instrukce k záchraně osob přes palubu

Jeřáby

- podle čl. 11.12 odst. 9 (\*)

Ohnivzdorné sběrné nádoby

- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (\*)

Naložovací mimooběžní schody / žebřík (\*)

## 43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů

2

Pevné požární soustavy v obytných prostorech

Ne

Počet (\*)

Počet požárních čerpadel

-

Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.

Ne

Počet (\*)

Počet hydrantů

-

Počet hadic

-

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo

Ano / Ne (\*)

## 44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů

3

z toho se světlem

1

se šňůrou (\*)

2

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývajících pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006 (\*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914 : 1997 (\*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15 odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (\*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES:

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál

z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES

Počet osobních záchranných prostředků pro cestující

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající

osobním záchranným prostředkům (\*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet

respiračních masek (\*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:

## 45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

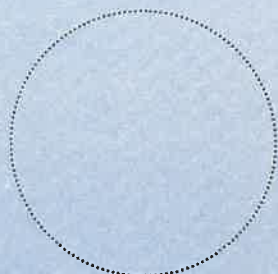
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (\*)

Změna bodu (bodů) (\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte





## 46. Provozní režimy

## 1) pro plavbu v zóně R

|    |   |
|----|---|
| A1 | plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin* |
| A2 | plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin* |
| B  | plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin* |

## 2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

|   |  |
|---|--|
| A | denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*              |
| B | zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin* |
| C | polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*          |
| D | stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*      |

\*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

## 47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (\*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (\*) / 23.09 odst. 1.2) (\*) příl. II směrnice 2006/87/ES

| Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R | Provozní režim |    |   |
|---------------------------------------|----------------|----|---|
|                                       | A1             | A2 | B |
|                                       |                |    |   |
|                                       |                |    |   |

## 48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

| Posádka plavidla | Provozní režim |   |   |   |
|------------------|----------------|---|---|---|
|                  | A              | B | C | D |
| Kapitán          | 1              |   |   |   |
| Lodník           | 1              |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |

Poznámky a zvláštní podmínky

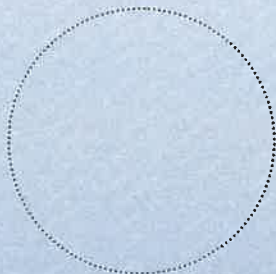
Plavidlo nesplňuje standard S1

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte





## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 27.5.2020 (\*)

~~Subjektu pověřenému prohlídkami bylo~~~~předloženo osvědčení uznané klasifikační společností~~

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*):

pravidelná prohlídka

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do 27.5.2024

V Praze

dne 22.6.2020

Státní plavební správa

Zapsáno organizací

Jkem

Podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_

Zapsáno organizací

Podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_

Zapsáno organizací

Podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

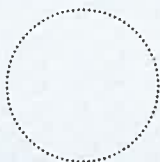
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

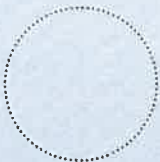
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

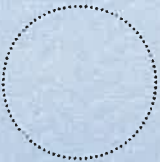
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte





## 50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (\*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne

(\*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

| Zařízení | Výrobní číslo | Provedení | Značka | Typ | Umístění |
|----------|---------------|-----------|--------|-----|----------|
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |

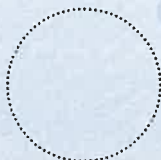
Toto schválení platí do

v

dne

Inspektor UTZ (\*)

Zapsáno organizací



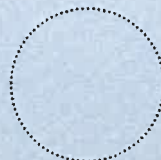
Podpis

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

**51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne ..... se prodlužuje do .....

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení .....

- na základě předložení jeho zprávy ze dne .....

V ..... dne .....



Zapsáno organizací

Podpis

**51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

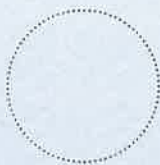
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne ..... se prodlužuje do .....

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení .....

- na základě předložení jeho zprávy ze dne .....

V ..... dne .....



Zapsáno organizací

Podpis

**51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne ..... se prodlužuje do .....

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení .....

- na základě předložení jeho zprávy ze dne .....

V ..... dne .....



Zapsáno organizací

Podpis





## 52. Příloha k osvědčení č.

Osvědčení elektrických zařízení silnoproudých.

Osvědčení zdvihacích zařízení.

## Poznámka:

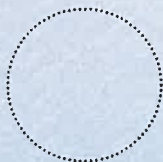
Rozlítí paliva při plnění naftového tanku je zabráněno použitím nasazovacího hrdla vybaveného sběrnou miskou.

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (\*):

Konec osvědčení Společenství (\*)



## Jednotně stanovená posádka pro tlačná soulodí, sprážená pravidla a další pevně svázané sestavy

| Stupeň |   | Rozdělení posádky   | Počet členů posádky v režimu plavby |                            |                            |                            |                            |                            |
|--------|---|---|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|        |   |   | A                                   | B                          | C                          | D                          |                            |                            |
| 1      | Tlačný remorkér + 1 tlačný člun s délkou $L \leq 86$ m  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík   | 1<br>-<br>1<br>-                    | 2<br>-<br>-<br>1           | 2<br>-<br>1<br>1           | 2<br>-<br>1<br>1           |                            |                            |
| 2      | Tlačný remorkér + 1 tlačný člun, jejichž rozměry překračují stupeň 1 nebo sestava s rozměry $L \leq 116,5$ m, $B \leq 15$ m | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky<br>Plavčík<br>Lodní strojník | 1<br>1<br>1<br>-<br>-<br>-          | 2<br>-<br>1<br>-<br>1<br>- | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>2<br>-<br>-<br>1 | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>1<br>1<br>-<br>- |
| 2a     | Odchylna od stupně 2, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky<br>Plavčík<br>Lodní strojník | 1<br>-<br>2<br>-<br>-<br>-          | 2<br>-<br>1<br>-<br>1<br>- | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>2<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>1<br>1<br>-<br>- |
| 3      | Tlačný remorkér + 2 tlačné čluny nebo motorová loď + 1 tlačný člun s rozměry přesahujícími stupeň 1 nebo 2                  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>1<br>1<br>-               | 2<br>-<br>2<br>1<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      |                            |                            |
| 3a     | Odchylna od stupně 3, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>1<br>-<br>-               | 2<br>-<br>1<br>1<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      |                            |                            |
| 4      | Tlačný remorkér + 3 nebo 4 tlačné čluny nebo motorová loď + 2 až 3 tlačné čluny   | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>2<br>-<br>1               | 2<br>-<br>2<br>1<br>1      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      | 2<br>1<br>2<br>1<br>1      |                            |                            |
| 4a     | Odchylna od stupně 4, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>1<br>1<br>-               | 2<br>-<br>2<br>1<br>-      | 2<br>1<br>1<br>-<br>1      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      |                            |                            |
| 5      | Tlačný remorkér + více než 4 tlačné čluny   | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>3<br>-<br>1               | 2<br>-<br>3<br>1<br>1      | 2<br>1<br>3<br>-<br>1      | 2<br>1<br>3<br>1<br>1      |                            |                            |

Pro účely této tabulky se rozumí pod pojmem tlačný člun také motorová loď a vlečný člun.

Pro tlačné čluny uvedené v tabulce platí následující přepočty:

1 tlačný člun = 2 tlačné čluny každý s  $L > 25,50$  m a  $\leq 38,25$  m,

1 tlačný člun = 3 tlačné čluny každý s  $L > 19,12$  m a  $\leq 25,50$  m,

1 tlačný člun = 4 tlačné čluny každý s  $L \leq 19,12$  m.



# OSVĚDČENÍ ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ SILNOPROUDÝCH CERTIFICATE OF HEAVY CURRENT ELECTRICAL INSTALLATIONS BESCHEINIGUNG FÜR ELEKTRISCHE STARKSTROMANLAGE

## ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC TSECHISCHE REPUBLIK

Název a adresa kompetentního úřadu  
Name and adress of rightful-authority  
Name und Adresse der kompetenten Behörde

**Státní plavební správa (Jankovcova 6, 170 04, Praha 7)**

Elektrická zařízení silnoprůdová instalovaná na plavidle

The heavy current electrical installations on board of the vessel

**I G O R**

Die elektrische Starkstromanlage installiert auf dem Fahrzeug .....

byla dne ..... podrobena technické prohlídce a zkoušce oprávněným inspektorem určených technických  
were on 19.5.2020 inspected by the authorized inspector for Specified Technical Installations  
wurde am ..... einer technischen Untersuchung und Prüfung durch den Sachverständigen für bestimmte

zařízení

Bohumír Paleček

číslo průkazu

Number of licence 000026

technische Anlagen unterzogen..... Ausweisnummer .....

o které byl tímto inspektorem vystaven protokol.

and issued document by the inspector about it.

über welche vom Sachverständige ein Protokoll ausgestellt wurde.

Elektrická zařízení silnoprůdová zahrnují: hlavní síť, nouzovou síť a zařízení pro ochranu před atmosferickým přepětím

The heavy current electrical installations include: Main network, Emergency network and the Lightning rod installation

Die elektrische Starkstromanlage beinhaltet: Hauptnetz, Notstromnetz und Schutzanlage vor atmosphärischer Überspannung.

Charakteristika elektrické instalace

Characteristic of electrical installation - břehová přípojka 1x230V TN-S

Mekmale der eletrischen Anlage

Hlavní síť 1x230V

Druh proudu

st - AC

Main network 12V, 24V

Number of generators

ss - DC

Hauptstromnetz

Generatorenanzahl .....

| Zařízení (generátory/spotřebiče)<br>Installation<br>(generators / Appliances)<br>Anlage<br>(Generatoren, Verbrauchsgeräte) | Výrobní číslo<br>Serial No.<br>Seriennummer<br>ks | Napětí<br>Voltage<br>Spannung<br>V | Výkon<br>Output<br>Leistung<br>A, kW, s |
|--|---|------------------------------------|---|
| Dynama hl. motor   | 2   | 24/12                              | 6,5/0,6kW                               |
| Čerpadlo drenážní  | 1   | 24                                 | 3A                                      |
| Osvětlení  | 10  | 12                                 | 0,6kW                                   |
| Poziční osvětlení  | 5   | 12                                 | 0,02kW                                  |
| Ostatní el. spotřebiče   | 2   | 24/12                              | 0,2kW                                   |
| Zásuvky pro topení   | 2   | 230                                | 16A                                     |
| ---  | ---   | ---                                | ---                                     |
| ---  | ---   | ---                                | ---                                     |
| ---  | ---   | ---                                | ---                                     |
| ---  | ---   | ---                                | ---                                     |

Nouzová (havarijní) síť: společná s hlavní Druh proudu ss  
Emergency network 12V Number of generators  
Notstromnetz Generatorenanzahl .....

| Zařízení (generátory/akumulátory)<br>Installation<br>(generators / Accumulators)<br>Anlage<br>(Generatoren/Akkumulatoren) | Výrobní číslo<br>Serial No.<br>Seriennummer | Napětí<br>Voltage<br>Spannung<br>V | Výkon / Kapacita<br>Output / Capacity<br>Leistung Kapazität<br>kW, Ah |
|---|---|------------------------------------|---|
| Akumulátory Varta startovací  | 2ks   | 24                                 | 2x155Ah   |
| ---   | ---   | ---                                | ---   |
| ---   | ---   | ---                                | ---   |
| ---   | ---   | ---                                | ---   |
| ---   | ---   | ---                                | ---   |
| ---   | ---   | ---                                | ---   |
| ---   | ---   | ---                                | ---   |
| ---   | ---   | ---                                | ---   |

Zařízení na ochranu před atmosferickým přepětím Je nainstalován tyčový hromosvod o průřezu svodu 70mm  
Lightning rod installation spojený s tělesem plavidla.  
Schutzhage vor atmosphärischer Überpannung .....

Uvedená elektrická zařízení silnoproudá byla schválena jako zůsobilá do : 31.5.2022  
Stated heavy current electrical installations were approved until :  
Die aufgeführten elektrischen Starkstromanlagen wurden als Betriebsfähig genehmigt zum : .....

v dne  
in on 19. 5. 2020  
in den .....



Inspektor určeného technického zařízení  
Inspector for Specified Technical Installations  
Sachverständiger für bestimmte technische Anlagen

*Bohumír Paleček*

podpis (signature ; Unterschrift)

v  
in Praze  
in .....

dne  
on 22. 6. 2020  
den .....

**Státní plavební správa**



*Heim*

podpis (signature ; Unterschrift)





Uvedená zařízení byla schválena jako způsobilá do:

Stated liftink instalations were approved until:

30.06.2021

Die aufgeorteten Hebeeinrichtungen wurden genchmigt bis: .....

V

In Kamýk nad Vltavou

In .....

dne

on 10.06. 2016

den .....



Inspektor určeného technického zařízení

Inspektor for Specifiad Technical Installations

Sachverständiger für bestimmte teshnische Anlagen

Podpis (signature, Unterschrift)

V

In

In

Praze

dne

on

den

22.6.2020



Státní plavební správa

Podpis (signature, Unterschrift)